

## MỤC LỤC

- 1 **Nguyễn Khoa Triều, Lee Bong-Kee**  
NGHIÊN CỨU ĐỘ CONG VÊNH CỦA SẢN PHẨM KHUNG NHỰA – KIM LOẠI TRONG ÉP PHUN DÙNG PHƯƠNG PHÁP TAGUCHI VÀ BỀ MẶT ĐÁP ỨNG 3-15
- 2 **Nguyễn Thành Tâm , Nguyễn Công Thành**  
THIẾT KẾ CẢI TIẾN KẾT CẤU ĐẦU XE Ô TÔ KHÁCH GIƯỜNG NẪM NHẪM NÂNG CAO TÍNH AN TOÀN CON NGƯỜI TRONG VA CHẠM TRỰC DIỆN 16-20
- 4 **Vo Tan Chau, Duong Hoang Long, Chinda Charoenphonphanich**  
EXPERIMENTAL STUDY ON THE INJECTION CHARACTERISTICS OF HYDROTREATED VEGETABLE OIL IN A DIESEL ENGINE COMMON RAIL SYSTEM 35-48
- 5 **Nguyen Minh Phu, Le Thanh Danh**  
3D AND 1D SIMULATIONS OF DIESEL PARTICULATE FILTER (DPF) 49-59
- 6 **Hunglinh Ao, Thanhhang Nguyen , V.Ho Huu, Trangthao Nguyen**  
THE SUPPORT VECTOR MACHINE PARAMETER OPTIMIZATION METHOD BASED ON ADAPTIVE ELITIST DIFFERENTIAL EVOLUTION ALGORITHM AND ITS APPLICATION TO ROLLER BEARING FAULT DIAGNOSIS 60-70
- 7 **Duong Mien Ka, Tran Huu Toan**  
BALANCE MOTION PLANNING FOR HUMANOID ROBOT BASED ON 3D INVERTED PENDULUM MODEL 71-80
- 8 **Chau Minh Thuyen**  
ANALYZE THE EFFECT OF TIME DELAY ON THE STABILITY OF HYBRID ACTIVE POWER FILTER 81-93
- 9 **Tan-Loc Nguyen**  
A 10-MHz FREE-FREE BEAM MICROMECHANICAL RESONATOR FABRICATION PROCESS USING SURFACE-MICROMACHINED TECHNOLOGY 94-102