

MỤC LỤC

- 1 **Nguyễn Khoa Triều, Châu Minh Quang, Nguyễn Xuân Chiến, Phạm Hoàng Anh Dương, Phạm Mạnh Hùng, Nguyễn Trung Phi** 3-16
TỐI ƯU HOÁ CÁC THÔNG SỐ HOẠT ĐỘNG CỦA THIẾT BỊ NHIỆT ĐÌNH HÌNH BẰNG PHƯƠNG PHÁP TAGUCHI
- 2 **Phan Chí Chính** 17-26
THỰC NGHIỆM THOÁT HIỂM BẰNG HỆ THỐNG CABIN - CẤP - ĐU TRƯỢT (CCD) CHO NHÀ CAO TẦNG Ở TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP TP.HỒ CHÍ MINH
- 3 **Lê Ngọc Trân** 27-41
THIẾT KẾ VÀ THI CÔNG HỆ THỐNG GIÁM SÁT CHẤT LƯỢNG NƯỚC THỜI GIAN THỰC NUÔI THỦY SẢN NƯỚC LỢ LỒNG BÈ
- 4 **Huỳnh Xuân Khoa** 42-48
NGHIÊN CỨU TỔNG HỢP VẬT LIỆU COMPOZIT Cu-TiB₂ DẠNG KHỐI VỚI HÀM LƯỢNG TiB₂ KHÁC NHAU ỨNG DỤNG CHẾ TẠO CÁC CHI TIẾT LÀM VIỆC YÊU CẦU ĐỘ DẪN ĐIỆN CAO VÀ CHỊU MÀI MÒN
- 5 **Trần Ngọc Đăng Khoa** 49-56
NGHIÊN CỨU VÀ THIẾT KẾ DỤNG CỤ KẸP MICRO VỚI CƠ CHẾ THẢ VẬT THỂ CÓ ĐỘ DÍNH SỬ DỤNG RUNG ĐỘNG
- 6 **Nguyễn Khoa Triều, Nguyễn Huỳnh Thông, Lê Văn Thương, Trần Thanh Vân, Lê Văn Vũ** 57-69
NGHIÊN CỨU, CHẾ TẠO NHỰA SINH HỌC TỪ HẠT MÍT
- 7 **Trần Trọng Nhân** 70-78
TỐI ƯU HÓA TIN CẬY VÀ ĐẬP CỦA ỐNG ĐA TẾ BÀO HÌNH VUÔNG CHỊU TẢI VÀ ĐẬP XIÊN
- 8 **Nguyễn Thành Tâm, Nguyễn Văn Sỹ** 79-89
NGHIÊN CỨU TÍNH TOÁN BỀN KẾT CẤU KHUNG XƯƠNG SẮT-XI LIỀN KHỐI CHỊU LỰC Ô TÔ KHÁCH 29/34 CHỖ SAMCO ISUZU
- 9 **Trần Minh Hiến** 90-100
TRUYỀN NĂNG LƯỢNG CỘNG HƯỞNG GIỮA HAI NGUYÊN TỬ KHI CÓ MẶT KHỐI TRỤ VẬT CHẤT NHIỀU LỚP

- 10 **Nguyễn Văn Sỹ, Nguyễn Thành Tâm**
NGHIÊN CỨU KHẢ NĂNG VA CHẠM VÀ LẬT NGHIÊNG KHUNG XƯƠNG Ô TÔ BUÝT LIỀN KHỐI DƯỚI TẢI TRỌNG ĐỘNG 101-110
- 11 **Nguyen Hieu Nghia, Le Chi Hiep, Duong Cong Truyen**
AFFECTING PARAMETERS TO THE HEAT AND MASS TRANSFER OF NH₃-H₂O SOLUTION FALLING ON THE HORIZONTAL ROUND TUBE 110-122
- 12 **Ngoc-Thai Huynh, Tien V.T.Nguyen**
AN OPTIMUM FIRST MODAL SHAPE FREQUENCY FOR FLEXIBLE DISPLACEMENT AMPLIFIER MECHANISMS 123-135
- 13 **Do Van Nang**
ANALYSIS AND OPTIMAL DESIGN THE EFFECT OF DESIGN VARIABLES ON MAGANIFICATION RATIO OF A MAGANIFICATION MACHANISM EMPLOYING FLEXIBLE HINGE 136-147