

MỤC LỤC

- 1 **Nguyễn Quang Dũng, Ngô Châu Phương**
NGHIÊN CỨU GIẢI THÍCH NGUYÊN NHÂN XUẤT HIỆN VẾT NÚT TRÊN
TRỤ CẦU BÊ TÔNG CỐT THÉP DẠNG RÈ QUẠT 3-10
- 2 **Nguyễn Ngọc Phúc**
CHUẨN HÓA MỨC NĂNG LƯỢNG HIỆU QUẢ TRONG THÍ NGHIỆM SPT
DỰA TRÊN KẾT QUẢ PDA TẠI KHU VỰC KHO LẠNH CẢNG THỊ VẢI,
TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU 11-19
- 3 **Nguyễn Thanh Việt , Phan Văn Lên , Thái Phương Trúc**
PHÂN TÍCH NHỮNG NHÓM NGUYÊN NHÂN CHÍNH DẪN ĐẾN CÁC VẤN
ĐỀ TƯƠNG TÁC GIỮA GIAI ĐOẠN THIẾT KẾ VÀ THI CÔNG TRONG CÁC
DỰ ÁN XÂY DỰNG 20-34
- 4 **Bùi Văn Hồng Lĩnh, Nguyễn Thị Hải Yến, Nguyễn Văn Nam, Nguyễn Bá
Phú, Nguyễn Thanh Việt, Ngô Châu Phương**
ỨNG XỬ KHÁNG CẮT CỦA DÂM BÊ TÔNG CỐT THÉP ĐƯỢC SỬA
CHỮA BẰNG BÊ TÔNG SỢI THÉP SAU QUÁ TRÌNH BỊ ĂN MÒN 35-42
- 5 **Nguyễn Văn Nam**
HIỆU QUẢ CỦA GÓI CON LẮC MA SÁT ĐÔI CHO CÔNG TRÌNH CÁCH
CHẨN Ở VIỆT NAM 43-53
- 6 **Võ Xuân Ân**
NGHIÊN CỨU HIỆU ỨNG THỂ TÍCH VÀ HIỆU ỨNG CẢN XẠ CỦA BÊ
DÀY LỚP LITHIUM KHUẾCH TÁN TRONG ĐẦU DÒ HPG_e LOẠI p 54-61
- 7 **Nguyễn Thanh Việt**
EXPLORING FACTORS AFFECTING SUPPLY CHAIN RELATIONSHIPS IN
CONSTRUCTION 62-70
- 8 **Nguyen Tuan Kiet, Soo-Yong Kim, Van Truong Luu,
Le Van Hung, Le Huu Dat**
PREDICTING COST CONTINGENCY FOR PRIVATE PROJECTS:
CASE STUDY IN VIETNAM 71-76
- 9 **Le Tan**
UNDERSTANDING OF K-TIGHTNESS VALUES WHEN TESTING
QUALITY OF THE NATURAL DISTRIBUTION IN AUTOMOBILE ROAD
CONSTRUCTION IN THE SOUTH AREA 77-87
- 10 **Thai Phuong Truc**
COMPARISON AND STUDY OF NUMERICAL METHODS FOR DYNAMIC
RESPONSE EVALUATION OF SDOF 88-97

