

MỤC LỤC

| | | |
|----|--|--------|
| 1 | Đặng Tiên Phúc MÔ PHỎNG ĐẶC TÍNH KHÍ ĐỘNG LỰC HỌC TRÊN DÒNG XE SUV | 3-10 |
| 2 | Nguyễn Viễn Quốc ĐIỀU KHIỂN TRƯỢT THEO MÔ HÌNH THAM CHIỀU CHO HỆ THỐNG GIẢM XÓC CHỦ ĐỘNG | 11-18 |
| 3 | Bùi Trung Thành NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM XÁC ĐỊNH ẢNH HƯỞNG CỦA VẬN TỐC TÁC NHÂN SẤY ĐẾN SẤY ĐƯỜNG RS TRÊN MÔ HÌNH SẤY TÀNG SÔI LIÊN TỤC CẤP KHÍ KIỂU XUNG | 19-29 |
| 4 | Huyền Xuân Khoa, Châu Cao Nguyên Khang TÍNH TOÁN VÀ THỰC NGHIỆM XÁC ĐỊNH THÔNG SỐ ĐỘ BỀN TẤM PANEL CHẾ TẠO BẰNG VẬT LIỆU COMPOSITE POLYESTER - SỢI THỦY TINH | 30-40 |
| 5 | Lê Tuấn Phương Nam ĐIỀU KIỆN BIÊN VẬN TỐC TRƯỢT BẬC HAI MỐI CHO MÔ PHỎNG DÒNG KHÍ LOÃNG TỐC ĐỘ CAO | 41-50 |
| 6 | Nguyễn Đức Nam NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM GIA CÔNG TINH BỀ MẶT KHUÔN BẰNG SÓNG SIÊU ÂM | 51-58 |
| 7 | Võ Tấn Châu, Nguyễn Quốc Sỹ, Trần Văn Nguyên, Hoàng Hữu Đức, Trịnh Quốc Hưng, Dương Minh Hoàng THIẾT KẾ VÀ CHẾ TẠO HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘC LẬP ÁP SUẤT NHIÊN LIỆU TRONG ĐIỀU KIỆN MÔ PHỎNG HỆ THỐNG NHIÊN LIỆU COMMON-RAIL | 59-69 |
| 8 | Nguyễn Khoa Triều, Nguyễn Cao Thông, Nguyễn Văn Trung, Trần Anh Tuấn, Nguyễn Quang Vinh, Trần Thanh Vũ ỨNG DỤNG LÝ THUYẾT THIẾT KẾ TIỀN ĐỀ VÀO THIẾT KẾ VÀ CHẾ TẠO MỘT THIẾT BỊ NHIỆT ĐỊNH HÌNH | 70-82 |
| 9 | Nguyễn Thị Tâm Thanh, Phạm Quang Phú, Đoàn Thị Hồng Hải, Võ Chí Chính, Nguyễn Thành Văn NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG TỪ TRƯỜNG TĨNH ĐẾN THỜI GIAN CẤP ĐÔNG ĐỐI VỚI FILLET CÁ TRA (PANGASIUS) VIỆT NAM | 83-91 |
| 10 | Ao Hùng Linh ỨNG DỤNG CỦA KỸ THUẬT EEMD-SVD VÀ PHƯƠNG PHÁP BSOA-SVM ĐỂ CHẨN ĐOÁN HƯ HỎNG Ổ LĂN | 92-101 |

- 11 **Trần Minh Hiến** 102-113
TỐC ĐỘ RÃ TỤ PHÁT VÀ ĐỘ DỊCH MỨC NĂNG LƯỢNG CỦA MỘT NGUYÊN TỬ HAI MỨC KHI CÓ MẶT KHỐI TRỤ VẬT CHẤT NHIỀU LỚP
- 12 **Trần Việt Hùng, Phạm Quang Phú** 114-122
PHÂN TÍCH CÁC THÔNG SỐ CHÍNH CỦA CHU TRÌNH LẠNH MỘT CẤP SỬ DỤNG MÔI CHẤT R22/R410A/R32 BẰNG PHẦN MỀM MATLAB/SIMULINK
- 13 **Nguyễn Thành Tâm** 123-130
NGHIÊN CỨU TÔN THƯƠNG CON NGƯỜI TRONG XE KHÁCH GIƯỜNG NẪM XẢY RA VA CHẠM LẬT NGHIÊNG
- 14 **Trần Đình Anh Tuấn, Phan Quốc Minh** 131-140
ỨNG DỤNG MÔ HÌNH RBFNN ĐỂ CHẨN ĐOÁN SỰ CỐ TRONG HỆ THỐNG ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ Ô TÔ
- 15 **Đặng Hoàng Minh, Phùng Văn Bình, Nguyễn Việt Đức, Huỳnh Quốc Thắng, Nguyễn Thanh Vũ** 141-152
NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ MÁY HỦY GIẤY KIỂU MỚI SỬ DỤNG CHO PHÒNG KHẢO THÍ VÀ ĐẢM BẢO CHẤT LƯỢNG TẠI CÁC CƠ SỞ ĐÀO TẠO
- 16 **Phan Chí Chính, Hồ Hữu Thái** 153-166
NGHIÊN CỨU KHẢ NĂNG ĐÁP ỨNG BỘ TRỢ LỰC CƠ KHÍ – THỦY LỰC TRONG HỆ THỐNG THOÁT HIỆM CCD (CABIN-CẤP-ĐU TRƯỢT)
- 17 **Bùi Trung Thành** 167-175
NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM XÁC ĐỊNH ẢNH HƯỞNG CỦA TẦN SỐ XUNG KHÍ ĐẾN QUÁ TRÌNH SẤY ĐƯỜNG RS TRÊN MÔ HÌNH SẤY TÀNG SÔI LIÊN TỤC CẤP KHÍ KIỂU XUNG BẰNG PHƯƠNG PHÁP THỰC NGHIỆM
- 18 **Võ Tấn Châu** 176-185
QUAN SÁT CHÙM TIA PHUN CỦA DẦU HYDROTREATED VEGETABLE OIL TẠI MÔ PHÒNG ĐIỀU KIỆN CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL
- 19 **Nguyen Van Sy, Nguyen Thanh Tam** 186-195
OPTIMIZATION DESIGN OF ALU FOAM-FILLED S-SHAPE SQUARE TUBE UNDER AXIAL DYNAMIC LOADING
- 20 **Tran Ngoc Dang Khoa** 196-204
A STUDY OF DESIGN FLEXIBLE FORCE OUTPUT OF COMPLIANT BISTABLE MECHANISM WITH LIMITED SPACE
- 21 **Ha Trong Nghia, Tran Thanh Ket, Nguyen Tan Luy** 204-217
DISTRIBUTED FORMATION CONTROL AND OBSTACLE AVOIDANCE OF MULTI-ROBOT SYSTEM