

MỤC LỤC

1	Lê Tân NHỮNG VƯỚNG MẮC CẦN THÁO GỠ KHI ÁP DỤNG TCVN 8857-2011 TRONG XÂY DỰNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ	3-8
2	Nguyễn Trọng Sơn Hà CHIỀU DÀI LÀN CHUYỂN TỐC TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC	9-13
3	Lê Văn Hưng, Đỗ Cao Phan, Nguyễn Huy Cung, Lê Hữu Đạt ỨNG DỤNG KỸ THUẬT RAYLEIGH-RITZ TRONG PHÂN TÍCH DAO ĐỘNG TỰ NHIÊN	14-20
4	Đỗ Cao Phan, Nguyễn Đăng Điềm VIỆC SỬ DỤNG CÁC LOẠI LỖ TRONG LIÊN KẾT BU LÔNG CƯỜNG ĐỘ CAO TRONG XÂY DỰNG CẦU THÉP THEO 22TCN 272-05	21-26
5	Dang Ngoc Chau, Le Hoai Long IDENTIFYING CRITICAL SUCCESS FACTORS FOR CONSTRUCTION PARTNERING IN VIETNAM	27-34
6	Nguyen Huy Cung, Do Cao Phan GALLOPING INSTABILITY ANALYSIS OF A CABLE-DAMPER SYSTEM	35-42
7	Nguyen Quang Dung, Le Bao Quoc, Nguyen Duc Tam A STUDY ON BEHAVIOR OF TUNNEL IN SOFT SOIL CONDITIONS UNDER INFLUENCE OF EARTHQUAKES IN HO CHI MINH CITY	43-54
8	Oh Chin Phang, Kiet Nguyen Tuan, Hung Le Van, Soo-Yong Kim, Dat Le Huu CRITICAL SUCCESS FACTORS (CSFs) FOR PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIPS (PPP) IN MALAYSIAN	55-72
9	Viet Thanh Nguyen, Soo-Yong Kim, Van Truong Luu SOLUTIONS FOR PROMOTING THE DEVELOPMENT OF VALUE ENGINEERING IN THE VIETNAMESE CONSTRUCTION INDUSTRY	73-82
10	Nam V. Nguyen, Hoa P. Hoang, Than T. Hua PERFORMANCE OF SEISMICALLY ISOLATED BUILDINGS USING SFP BEARING: AN APPLICATION IN VIETNAM	83-92